

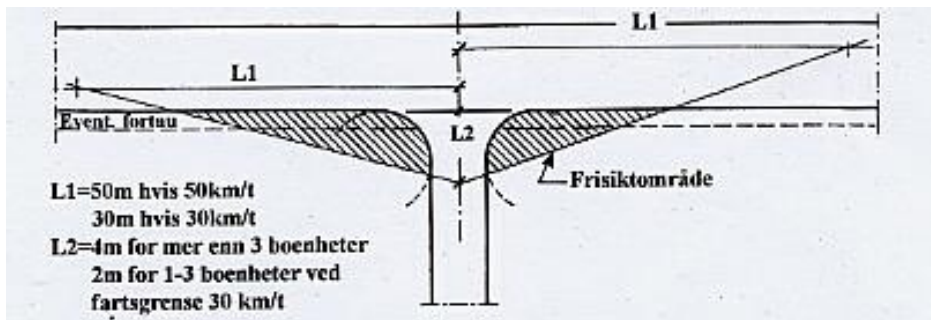
KRAV TIL AVKJØRSEL

FRISIKT

Det skal være uhindret sikt i et område langs den kommunale vegen på hver side av avkjørselen. Størrelsen på området bestemmes ved konstruksjon av sikttrekanter. Dette er vist på fig. 1. **Frisiktområdet skal være fri for sikthindringer høyere enn 0,5 m over hovedvegens nivå.**

Fra et punkt, 4m fra kjørebane-kanten inn i avkjørselen langs midtlinjen av denne skal det være sikt til kjøretøy på den kommunale vegen som vist på fig. 1.

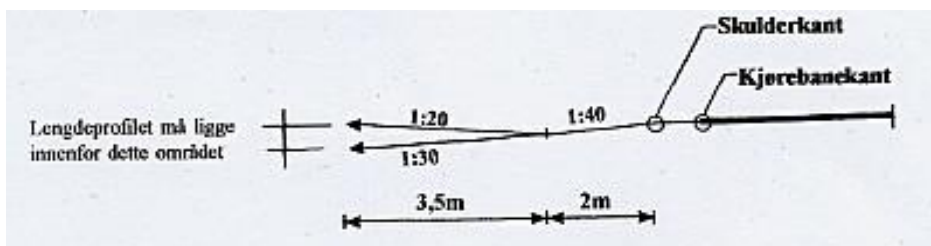
Tilsvarende sikt lengder som vist på fig. må også gjøres gjeldende for trafikk som kommer på hovedvegen og skal inn i avkjørselen (sikt bakover og fremover langs hovedvegen)



Ved avkjørsel over fortau i gater hvor fasaden følger bakkant av fortau gjelder spesielle regler for frisikt. (Jfr. Statens vegvesens håndbok 017.)

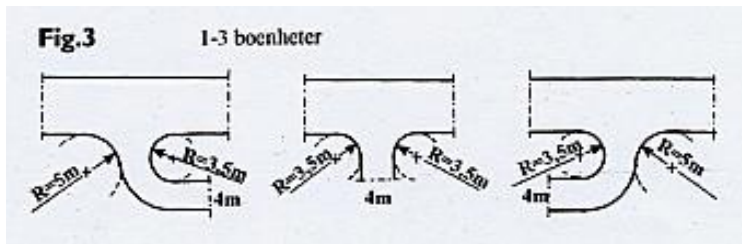
LENGDEPROFIL

På de første 2 m fra skulderkant skal avkjørselen ha et fall på 1:40 (2,5 %). På de neste 3,5 m skal avkjørselen ha maksimal stigning/fall på 1:20 (5 %) / 1:30 (3,3 %). Deretter anbefales det at vegen ikke har større fall/stigning enn 1:8. Lengdeprofil er vist på fig. 2.

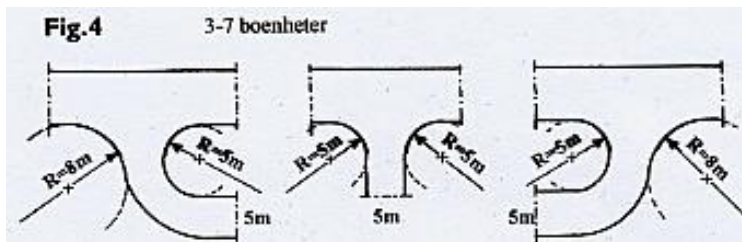


SVINGRADIUS

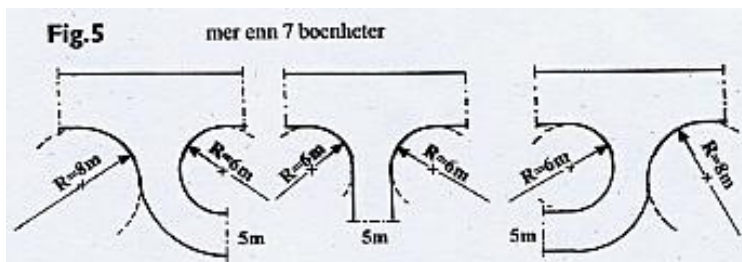
Krav til svingradius er vist på figurene fig. 3, 4 og 5. Kravene varierer ut fra bruk og trafikkmengde på avkjørselen. Det kan bygges følgende typer avkjørsler:



Avkjørsel for 1 -3 boenheter



Avkjørsel for 4 -7 boenheter



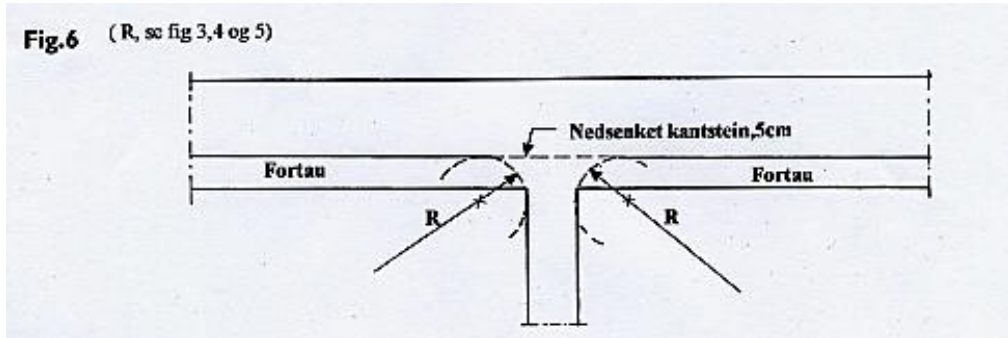
Avkjørsel for mer enn 7 boenheter

Avkjørsel til boligområder, industriområder og serviceanlegg utformes som kryss. Jfr. Statens vegvesens vegnormaler håndbok 017.

KRYSSING AV FORTAU

Ved kryssing av fortau nedsenkes kantstein til 5 cm. Ytre kant av fortau skal ha gjennomgående høyde. Enhver tilpasning til fortau skal i sin helhet gjøres på egen eiendom. Tilpasningen skal gjøres slik at vegens tekniske standard og funksjon opprettholdes.

Svingradius fastsettes etter antall boenheter. Jfr. figurene for svingeradius.



TEKNISKE KRAV

Avkjørselen skal bygges slik at overvann fra avkjørselen ikke renner inn på den kommunale vegen. Den må også bygges slik at overvann fra vegen ikke renner inn i avkjørselen. Hvis avkjørselen avskjærer åpen grøft skal det legges avløpsrør med minimum diameter 200 mm. Avløpsrør skal legges slik at veggrøftens funksjon opprettholdes. Grøftevannet skal ha fritt løp inn i og ut av røret.

Avkjørselen skal i sin helhet tilpasses hovedvegens lengde- og tverrprofil

VEDLIKEHOLDSANSVAR

Avkjørselen med tilhørende siktområde, rør eller stikkrenner skal vedlikeholdes av grunneier eller bruker, uten hensyn til hvem som har bygget eller bekostet avkjørselen.

Vegmyndigheten har ansvaret for å holde rør/stikkrenne under avkjørselen åpen. Jfr. Vegloven § 43