

FORSKRIFT OM KOMMUNAL VEGNORM

Steinkjer kommune 2020

Innhold

INNHALDSFORTEGNELSE

1. Innledning	3
1.1 Hvorfor lokal vegnorm	3
1.2 Virkeområde	3
1.3 Eierskap for veger	4
1.4 Hjemmelsgrunnlag	4
2. Norm for veg- og gateutforming Steinkjer kommune	6
2.1 Innledning lokal norm	6
2.2 Gjeldende lokale krav/avklaringer for Steinkjer kommune	6
2.2.1 A: OVERORDNET DEL	6
2.2.2 B: GATER, BOLIGGATER OG ADKOMSTVEGER TIL NÆRINGSOMRÅDER	6
2.2.3 C: VEGER	8
2.2.4: UTBEDRING AV VEGER.....	10
2.2.5 D: TEMAKAPITLER	10
2.2.6 F: DIMENSJONERINGSGRUNNLAG	10
2.3 Reguleringsbredder veg	10
2.4 Reguleringsbestemmelser	12
2.5 Krav til prosjekterende/planmateriell	13
2.6 Vilkår for opptak til kommunal veg.....	13
2.7 Eiendomsforhold.....	14
2.8 Forelig ferdigstilling	14
2.9 Utbyggingsavtaler	15
2.10 Vegbygging.....	15
3. Vedlegg.....	16
3.1 Vedlegg 1: Oversikt over vegnormalene/retningslinjene:	16
3.2 Vedlegg 2: Vedleggliste til tekniske planer	16

1. INNLEDNING

Vegnormalene har hjemmel i forskrift etter veglova sin § 13 om anlegg av offentlig veg. Forskriftene gir generelle rammer for utforming og standard, og gjelder alle offentlige veger og gater, jf. Veglova sin § 1.

Det er utarbeidet en rekke vegnormaler som gir utfyllende bestemmelser for planlegging, prosjektering, drift og vedlikehold av veger og gater.

Denne vegnormen er ment å gi avklaringer i forhold til vegnormalene. Vegnormen må derfor leses i nøye sammenheng med vegnormalene. Når spesielle forhold ikke er nevnt i denne vegnormen, gjelder gjeldende versjon av vegnormalene.

For nærmere oversikt over aktuelle vegnormaler/retningslinjer, sjå vedlegg 1

1.1 Hvorfor lokal vegnorm

Formålet med utarbeidelse av en kommunal vegnorm er å etablere et grunnlag for planlegging og bygging av nye kommunale veger. Kommunal vegnorm blir også lagt til grunn når kommunen skal overta eksisterende veganlegg.

Kommunal vegnorm skal tydeliggjøre, presisere, eller tilpasse bruken av Statens vegvesen sine vegnormaler for offentlig veg i Steinkjer kommune. Normen skal sikre god framkommelighet, trafiksikkerhet og drift. Vegnormen gir lik standard for alle parter i utbyggingsfasen.

1.2 Virkeområde

Kommunal vegnorm gjelder for kommunale veger, avkjørsler og parkeringsplasser og forbindelsen til kommunal veg fra andre trafikkanlegg. Normen er basert på Statens vegvesens handbok N100 (tidl. 017). Steinkjer kommune sin vegnorm skal legges til grunn ved planlegging og bygging av søknadspliktige tiltak gitt i plan og bygningslovas § 20.1. bokstav l. Kravet gjelder for veg som kommunen står som byggherre av, eller som kommunen skal overta fra andre.

Ved utbedring av eksisterende kommunal veg bør vegnormen tas i bruk så langt det passer.

Dersom det er formålstjenlig kan vegnormen legges til grunn også for private veger, eller veger som er åpen for alminnelig ferdsel og som ikke skal overtas av kommunen.

Ved utbyggingsavtaler skal normen legges til grunn for planlegging og kravspesifikasjon.

Det vil alltid være siste reviderte utgave av vegnormalene som gjelder. Kommunen vil ut fra behov revidere egen vegnorm og siste reviderte utgave vil være tilgjengelig via kommunen sine hjemmesider <https://www.steinkjer.kommune.no>. Revisjon av kommunal vegnorm er delegert til rådmannen.

1.3 Eierskap for veger

Eierskap for de ulike vegene avklares i reguleringsplanen. Boliggater/veger, adkomstveger til næringsområder, lokalveger, og gang- og sykkelveg kan være kommunale på vilkår omtalt i vegnormen. Eierskap til øvrige veger blir avgjort i plan i forhold til plan- og bygningslova. Fellesavkjørsler skal ikke overtas eller driftes av kommunen.

1.4 Hjemmelsgrunnlag

Veglova sin § 12 stiller krav til at all planlegging av riksveg, fylkesveg og kommunal veg skal skje etter reglene om planlegging i plan- og bygningsloven. Plan- og bygningslova og byggesaksforskrifta gir nærmere regler for dette.

Statens vegvesens vegnormaler har hjemmel i forskrift etter veglova § 13 for anlegg av veg. Forskriften gir generelle rammer for utforming og standard, og gjelder alle offentlige veger og gater, jamfør veglova § 1. Gjeldende "Forskrift for anlegg av offentlig vei" er sist vedtatt av Samferdselsdepartementet 29.3.2007.

Steinkjer kommune ser behov for en nærmere lokal tilpasning av de sentrale forutsetningene fra Vegdirektoratet. Kommunen står fritt til å gi egne vilkår innenfor rammen av Samferdselsdepartementet sin forskrift om anlegg av veg og Statens vegvesen sine vegnormaler.

Bruk av Vegnormen må ses i sammenheng med Forskrift om byggesak (byggesaksforskrifta). I de tilfeller der veganlegg er anlagt etter forutsetninger gitt i, eller med hjemmel i veglov 21. juni 1963 nr. 23, er offentlige veganlegg unntatt fra søknadsplikt. Dette gjelder så langt tiltaket er detaljert avklart i gjeldende reguleringsplan etter plan- og bygningslova.

For å samordne plan- og utførelsesfasen bør det tidlig i planfasen etableres samarbeid mellom de berørte anleggseiere og kommunen. Slik kan de ulike aktørene sine behov og interesser best mulig ivaretas.

I private utbyggingsprosjekter med utbyggingsavtale skal utbygger i utgangspunktet ha all koordinering som nemnd over dersom ikke anna er sagt i avtalen.

Kommunestyret er vegmyndighet i forhold til veglova. Administrasjonen er delegert vegmyndighet på ulike områder og ulik nivå som også gjenspeiles i avviksbehandling.

Forskrifter gitt i veglova

Med hjemmel i veglova av 21. juni 1963 nr. 23 er det utarbeida ei rekke sentrale forskrifter som er bindende for alle offentlige veger. Krav i sentral forskrift kan ikke fravikes av vegeier på lik linje med krav i vegnormaler og vegnormer. Oversikt over forskrifter med heimel i veglova finns på www.lovdatab.no.

særlig to forskrifter er sentrale:

- Forskrift om anlegg av offentlig veg
- Forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg

Plan- og bygningslova med forskrifter

Plan- og bygningsloven med forskrifter gir regelverk for veg. Regelverket etter plan- og bygningslova er likestilt med regelverket etter veglova.

Kommuneplanen

Kommuneplanen med arealdelen setter sammen med den kommunale Vegnormen, rammer for planlegging og bygging av kommunale veger.

Bruk av normen

Statensvegvesens håndbok N100 har også en rekke henvisninger til andre håndbøker i serien. Flere av disse er rettleidninger og skal tas med i planleggingen om ikke kommunen har uttalt noe annet.

2. NORM FOR VEG- OG GATEUTFORMING STEINKJER KOMMUNE

2.1 Innledning lokal norm

Mest aktuelle normaler/retningslinjer er:

Håndbok N100 Veg- og gateutforming (Tidl. 017)
Håndbok N400 Bruprosjektering (Tidl. 185)
Håndbok R310 Trafikksikkerhetsutstyr, tekniske krav (Tidl. 062)

For definisjoner av sentrale uttrykk, se håndbok N100 Veg- og gateutforming (Tidl. 017) «Definisjoner og begreper».

Tabell 0.1: Bruk av skal, bør og kan. Anledning til å fravike krav på kommunale veger *).

Verb	Betydning	Fravik
Skal	Krav	Hovedutvalg teknisk, miljø og naturforvaltning kan fravike tekniske krav. Fravik skal begrunnes.
Bør	Krav	Kommunen kan fravike tekniske krav. Fravik skal begrunnes
Kan	Anbefaling	Kan fravikes etter faglig vurdering uten krav til godkjenningsrutiner.

*) Vegnormalene med hjemmel i skiltforskriftas § 35 etter Vegtrafikklova (håndbok N300, N301, N302 og N303) kan kun fravikes av Statens vegvesen ved Vegdirektoratet.

2.2 Gjeldende lokale krav/avklaringer for Steinkjer kommune

2.2.1 A: OVERORDNET DEL

Normalene sine krav til gater er i hovedsak bare aktuelt i Steinkjer sentrum, alle andre områder følger normalen sine krav til veger.

Veger utformes slik at konsekvenser av naturfarer, vær- og klimaforhold begrenses. Det tas høgde for fremtidige klimaendringer.

Ved beregning av trafikkmengde kan det legges til grunn 5 ÅDT per boenhet.

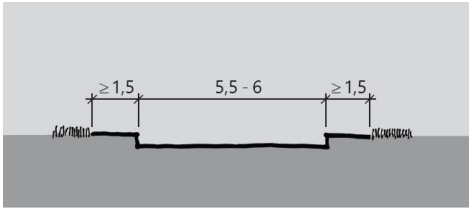
Trafikkmengde fra annen type utbygging vurderes konkret i hvert enkelt tilfelle.

Håndbok R310 «Trafikksikkerhetsutstyr, tekniske krav» (Tidl. 062) gjelder som retningslinjer for kommunale veger i Steinkjer.

2.2.2 B: GATER, BOLIGGATER OG ADKOMSTVEGER TIL NÆRINGSOMRÅDER

Gater: Ingen spesielle lokale krav/avklaringer

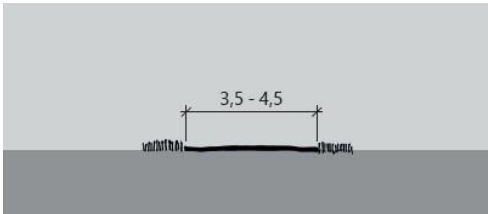
Boliggater: boliggater/boligveger. Bør utformes med kjørebanebredde 5,5 – 6 m. Kan ha ensidig/tosidig fortau og fartsgrense 30-40 km/t.



Figur B.13: Overordnet boliggate/boligveg med fortau (mål i m)

Og øvrige boliggate/boligveger bør utformes som blindveger eller sløyfer. Blindveger bør ikke være lengre enn 250 m, mens sløyfer kan ha lengde inntil 600 m. Snuplass bør anlegges i enden av vegen og utformes i samsvar med kapittel D.8. (håndbok N100)

Boliggatene/boligvegene utformes slik at lavt fartsnivå sikres. Øvrige boliggate/boliggate bør utformes med bredde 3,5 – 4,5 m.



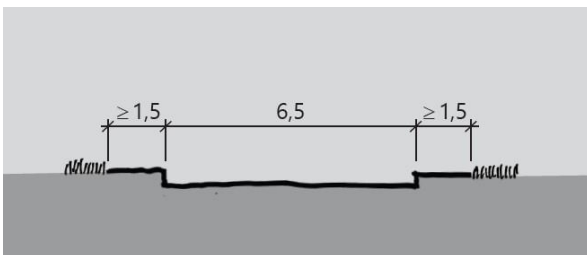
Figur B.14: Øvrig boliggate/boligveg (mål i m)

Boliggater /boligveger bør ha stigning på maksimalt 8%.

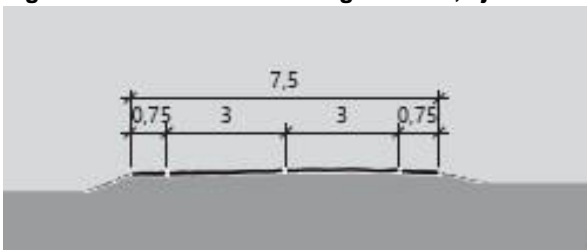
Lokalt krav: Boliggater/boligveger, bør ha veglys. Fortau bør være min. 2,5 m bredt.

Adkomstveger til næringsområder: Adkomst til næringsområder bør bygges med tverrprofil som vist i Figur B.15 eller Figur B.16, og bør ha fartsgrense 40 eller 50 km/t.

Adkomst til næringsområder bør ha stigning på maksimalt 6%.



Figur B.15: Adkomst til næringsområde, kjørebanebredde 6,5 m (mål i m)



Figur B.16: Adkomst til næringsområde, bredde 7,5 m (mål i m)

Behov for egne tiltak for gang- og sykkeltrafikken vurderes særskilt fra prosjekt til prosjekt.
Krav til linjeføring er gitt i kapittel B.2 (håndbok N100)
Lokalt krav: Adkomst til næringsområde, bør ha veglys.

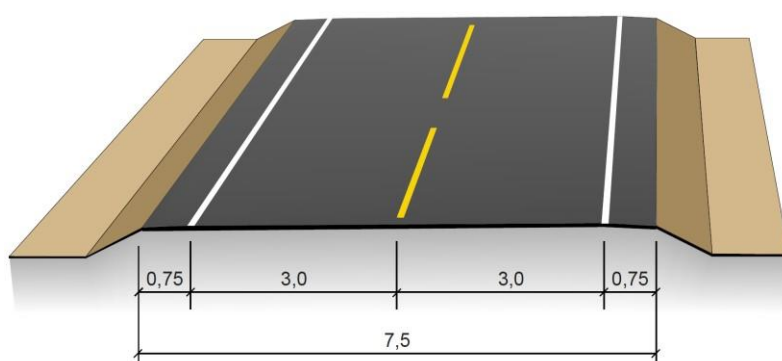
2.2.3 C: VEGER

Lokalveger L1 og L2

Mest aktuelle dimensjoneringsklasser i Steinkjer er:

Tverrprofil

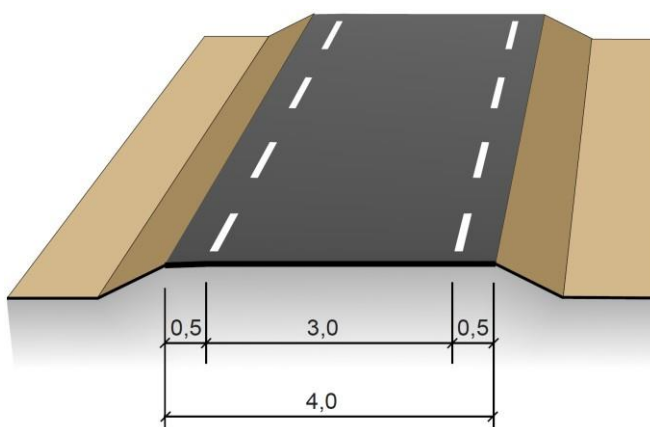
Vegen skal utformes som vist i Figur C.5 eller Figur C.6. Ved ÅDT > 500 skal tverrprofil som vist i Figur C.5 benyttes.



Figur C.5: Tverrprofil Hø1, 2-feltsveg, vegbredde 7,5 (mål i m)

Veger som går gjennom et sårbart/kostbart terreng skal bygges med vegbredde 6,5 m. Tverrprofil med bredde 6,5 m er vist i Figur C.7.

Ved ÅDT < 500 kan vegen bygges med ett felt og bredde 4 m. En 1-feltsveg kan kombineres med en 2-felts veg på strekninger der det er vanskelig å oppnå møtesikt.



Figur C.6: Tverrprofil for Hø1, 1-feltsveg, vegbredde 4,0 (mål i m)

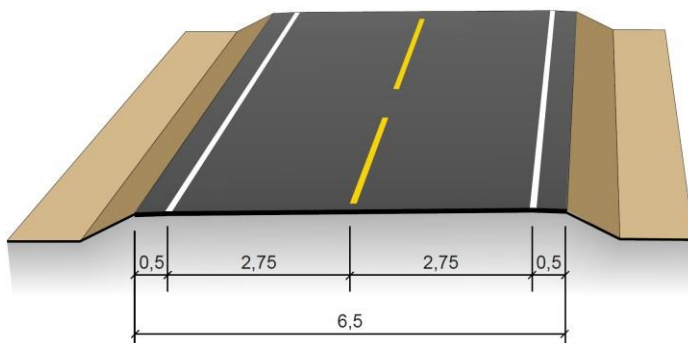
På 1-feltsveger bør det anlegges møteplasser med om lag 250 m avstand, men aldri lengre fra hverandre enn at det er sikt fra en møteplass til den neste.

Standard ved gjennomgående utbedring

Vegbredden bør være minst 6,5 m og med skulderbredde minimum 0,5 m.

Vegen bør utformes etter krav gitt i Tabell C.8. Ved horisontalkurveradius ≤ 500 m er det krav til breddeutvidelse gitt i kapittel E.3. (håndbok N100)

Lokale vegger kan ha fartsgrense 60 eller 80 km/t og bør ha ÅDT < 1500

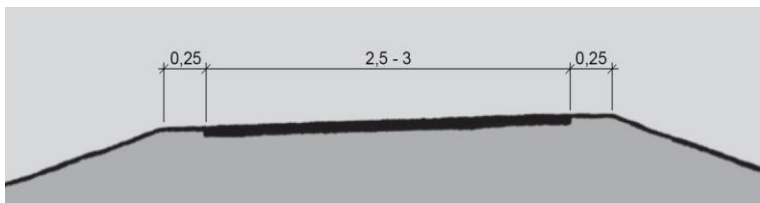


Figur C.7: Tverrprofil ved gjennomgående utbedring, vegbredde 6,5 (mål i m)

Gang- og sykkelveg

Gang- og sykkelveg og sykkelveg med fortau skal bygges med bredder som vist i Tabell D.7 avhengig av antall gående og syklende pr. time. Antall gående og syklende gjelder for maksimaltimen i et normaldøgn.

Gang- og sykkelveg bør bygges med tverrprofil som vist i Figur D.25.



Figur D.25: Gang- og sykkelveg (mål i m)

Gang- og sykkelveg med tillatt kjøring til eiendommene kan brukes som adkomstveg for inntil ca. 10 boliger. Gang- og sykkelvegen bør da ha bredde 3 m og skuldrene bør asfalteres.

Gangveg eller sykkelveg utformes som gang- og sykkelveg, se Figur D.25. Disse vegene skal ha bredde som gang- og sykkelveg eller sykkelvegdelene på sykkelveg med fortau vist i Tabell D.7. Sykkelveger med potensiale for mer enn 15 gående i maksimaltimen skal ha eget fortau for gående.

Lokalt krav: Gang- og sykkelveg. Vegbelysning bør etableres, eventuelt ved at vegbelysning langs lokalveg dekker lysbehovet.

2.2.4: UTBEDRING AV VEGER

Ved utbedring av lokale veger kan noen standardkomponenter utbedres, mens andre komponenter ikke endres. Som eksempel kan det være aktuelt å utbedre drenering, forsterkning, siktrydding, nytt dekke, mens bredde, linjeføring og stigning beholdes. I slike prosjekter er det særlig viktig at vegens forløp står klart fram og at eventuelle endringer i standard ikke kommer overraskende.

Ved søknad om utbygging der eksisterende veg er planlagt benyttet, skal det vurderes om den økte trafikken kan bruke vegen. Omfanget av eventuelle utbedringstiltak skal avklares.

2.2.5 D: TEMAKAPITLER

D.1.4 Avkjørsler

Lokalt krav: Avkjørselen må også bygges slik at overvatn fra vegen ikke renner inn i avkjørselen

D.6 Belysning

Lokalt krav: Det skal tilstrebes anlegg med minimal energibruk (f.eks. LED armaturer) og som har lang levetid. Anleggene skal tilrettelegges for framtidige styringsanlegg inkludert demping og differensiert styring.

Alle anlegg skal ha egen strømmåler. Kan koples til kommunale pumpestasjoner og til private abonnemeter via egen modulumåler. Antall abonnemeter bør holdes lavest mulig.

Alle belysningsanlegg skal godkjennes av kommunen før utførende arbeid kan starte opp.

2.2.6 F: DIMENSJONERINGSGRUNNLAG

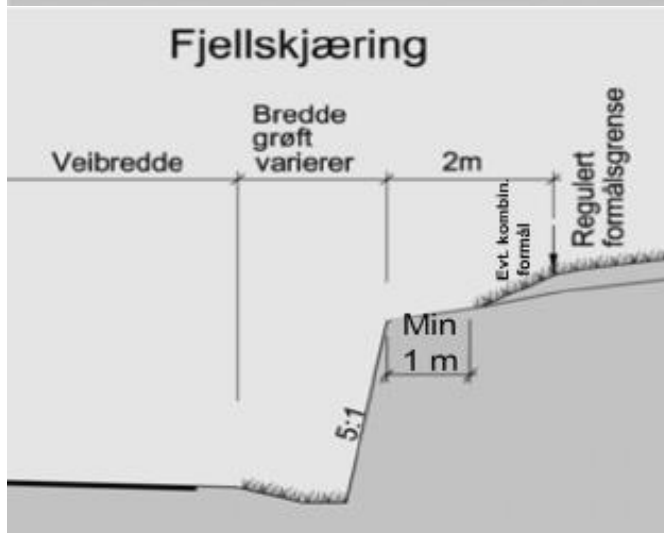
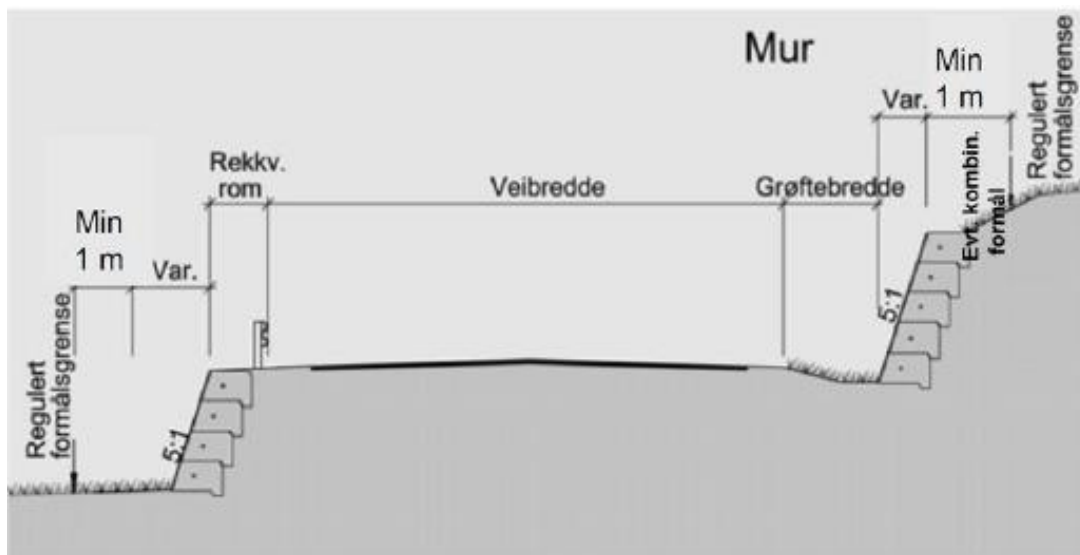
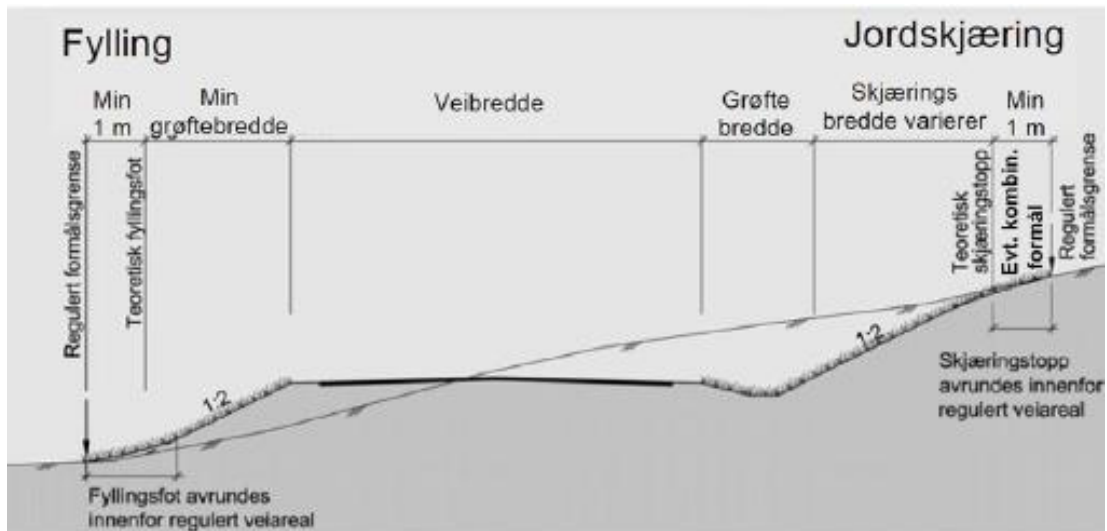
Ingen spesielle lokale krav/avklaringer

2.3 Reguleringsbredder veg

Generelt:

Alle mål er horisontal avstand.

Reguleringsgrensen går minimum 1,0 meter fra skjæringstopp og fyllingsfot.



Figurene viser reguleringsbredder i forbindelse med vegmur, rekkverk, skjæring og fylling. For vegene øvrig boliggate/veg (fig C15), lokalveg (fig. C6) og gang-/sykkelveg kan reguleringsgrænse endres til minimum 1,0 meter fra vegkant/skulderkant om det ikke er behov for veggrøft.

Videre må det tas med nødvendig breddeutvidelse i kurver.

Kryss mellom veger (både offentlige og private):

Reguleringsbredde må omfatte område for frisiko.

Avkjørsler:

Det skal legges restriksjoner på frisikoområdet.

2.4 Reguleringsbestemmelser

Reguleringsbestemmelser skal brukes til å tydeliggjøre forhold som ikke er mulig, eller hensiktsmessig å vise på plankartet. Bestemmelsene skal legge til rette for ei forsvarlig og presis styring med utforming av areal og dermed sikre formålet med planen. Bestemmelsene er juridisk bindende og skal ha hjemmel i plan- og bygningslova (PBL).

Reguleringsbestemmelsene skal:

- Inneholde fullstendig oppstilling av reguleringsformål plankartet viser.
- Alle veger skal defineres; som offentlige eller felles/private veger.
- For felles veger skal det omtales hvilke eiendommer de er felles for.
- Vegbredder må bestemmes og omtales.
- Inneholde krav om rekkefølge for opparbeidelse av infrastruktur og felles veger.
- Det må lages bestemmelser som sikrer fri sikt i kurver tilsvarende stoppsikt også ut over reguleringsbredden.
- Det må gå fram om det er krav til at snuplass på egen eiendom må opparbeides.
- Restriksjoner på frisiko soner må defineres og omtales.
- Støy må vurderes og ev. reduserende tiltak må avklares og omtales.

Dette punkt skal inngå i alle reguleringsplaner så langt det er aktuelt:

Ingen kan starte bygging på tomte før veger/ m veglys, fortau, og felles parkeringsareal er sikra ferdig (opparbeida- og asfaltert).

Ingen kan heller starte bygging på tomte før vassforsyningsanlegg, avløpsanlegg, overvannanlegg er sikra ferdig opparbeidet i samsvar med til enhver tid gjeldende regler (f.eks. kommunale normer).

Ved etappevis utbygging avgrensar kravet seg til de anlegga som fører fram til og med byggetomta.

Hvis kommunen skal overta VVA-infrastruktur skal avtale for slik overtakelse være på plass ved søknad om rammetillatelse for tekniske planer.

Se også pkt. 2.8 Midlertidig ferdigstilling.

2.5 Krav til prosjekterende/planmaterieell

Ansvarshavende for planlegging- og prosjekteringsarbeidet skal være et firma som kan dokumentere nødvendige kvalifikasjoner og kvalitetsrutiner tilpassa oppdraget sitt omfang og si kompleksitet. Prosjekteringa skal ledes, utføres og kontrolleres av fagfolk med inngående teoretisk kunnskap og praktisk innsikt.

Komplette prosjektdokument er de detaljerte tekniske planene som inneholder teknisk beskrivelse med situasjonsplan, vegplan med lengde- og tverrprofiler, dreneringsplan, belyningsplan, skiltplan, normalprofil for ferdig veg samt nødvendige detaljtegninger utarbeidet i henhold til vegnormalene, Steinkjer kommune sine rutiner vedr. veg, Steinkjer kommunen sin rutine vedr. gatelys og Vegnorm for Steinkjer kommune. Se vedlegg 2 for liste over nødvendige vedlegg.

Detaljerte tekniske planer skal sendes Steinkjer kommune v/byggesak og oppmåling for behandling. Det må sjekkes at tekniske planer er i samsvar med gjeldende reguleringsplan. Oppstart av veganlegget kan ikke skje før Steinkjer kommune har godkjent de tekniske planene, og eventuelt oppstartstillatelse er gitt.

Steinkjer kommune kan gi supplerende pålegg etter at godkjenning er gitt, når dette er nødvendig for å få et funksjonsdyktig anlegg og et anlegg med tilfredsstillende kvalitet.

Før Steinkjer kommune kan ta over et veganlegg til kommunalt vedlikehold, skal komplett dokumentasjon for veganlegget inklusiv innmålinger sendes inn, regulert veggrunn skal vederlagsfritt skjøtes over til kommunen og overleveringsforretning skal være gjennomført.

2.6 Vilkår for opptak til kommunal veg

Alle hovedveger bør være offentlige. Boliggater/veger er i utgangspunktet private, men kan bli offentlige etter vurdering. Dette gjelder spesielt for veger som har offentlig interesse. For eksisterende private veger som eventuelt skal omklassifiseres, må det gjøres egne vurderinger ut i fra gjeldende krav i denne normen.

Vilkår for overtaking av veg til kommunalt vedlikehold:

1. Veglengde \geq 200 m *)
2. Atkomst til \geq 30 helårs boenheter *)
3. Blindveg må ved endepunktet ha snuplass dimensjonert etter håndbok N100.

4. Byggegrense målt fra senterline veg minimum 12 m for overordna boliggate/boligveg og 8 m for øvrig boliggate/boligveg og g/s veger (må ikke komme nærmere enn frisiktlina).
5. Vegstandard inkludert fortau/gangveger, veglys, skilting og merking skal være i samsvar med vegnormalene og kommunal vegnorm. (Se også pkt. 2.2.4)
6. Ingen eiendom skal ha kommunal veg etter at siste vegdele er passert.

*)= Krav til lengde og antall boenheter kan reduseres i følgende tilfeller:

- Når vegen går til andre bygg (f.eks. industri m.m.)
- Når det er tilgrensende ubygde tomter, eller når det er utsikter til at vegen ved forlenging kan utløse nytt byggeområde.
- Busstrafikk
- Når vegen leder til friluftsområder, idrettsanlegg, skoler eller annet med offentlig interesse.
- Når vegen danner ønsket forbindelse med andre offentlige veger.
- Når vegen skal benyttes til gjennomgående gang- og sykkeltrafikk.

Det skal føres protokoll fra overtakingsforretning ved kommunal overtaking, og det skal fastsettes frist for utbedring av påviste mangler. Kommunen kan ikke overta før etter at påviste feil er utbedret.

2.7 Eiendomsforhold

Kommunen skal ha eiendomsretten til hele den regulerte vegbredden. Grunnen skal overføres vederlagsfritt til kommunen før overtakelse av vegen.

2.8 Foreløpig ferdigstilling

Når kommunen finn det hensiktsmessig, kan det i **enkelte tilfeller** bli inngått avtale om foreløpig ferdigstilling av veganlegg. Dette er særlig aktuelt i utbyggingsområder der veganlegget blir bygd ut og den øvrige boligbygging skjer seinere.

Kommunen vil vurdere i kvart tilfelle å overta veganlegg og eventuelt VA-anlegg foreløpig (og til ulike tidspunkt). Prinsipielt vil kommunen ikke overta private veger i et utbyggingsfelt før hele feltet er ferdig utbygd. Delovertaking/avtale om foreløpig ferdigstilling kan være aktuelt der utbygger stiller sikkerhet for at utbygger selv retter opp skader på veganlegget i perioden fra veganlegget er overtatt av kommunen og fram til hele utbyggingsfeltet er ferdig utbygd.

2.9 Utbyggingsavtaler

En utbyggingsavtale er en avtale mellom kommune og grunneier/utbygger som regulerer kommunen og utbygger sine plikter overfor hverandre.

Dette gjelder forhold som ikke like godt kan reguleres gjennom plan- og lovverk som f.eks.:

- Hvem planlegger, bygger osv.
- Kostnadsfordeling/nivå
- Teknisk standard
- Gjennomføring, tidsplan
- Overtakelse, drift

Kommunen kan på gitte vilkår overta private veger eller deler av slike anlegg som offentlig veg når dette inngår som del av en utbyggingsavtale.

2.10 Vegbygging

Lokal vegnorm for Steinkjer kommune tilsvarer krava for vegbygging i vegnormalene med de unntak som er gitt under.

Mest aktuelle normaler er:

Handbok N101 Rekkverk og vegens sideområder (Tidl.231)
Handbok N200 Vegbygging (Tidl. 018)
Handbok N300 Trafikkskilt (Tidl. 050)
Handbok N302 Vegoppmerking (Tidl. 049)

Merk at det i tillegg finnes flere handbøker som er å se på som veiledninger, se

<http://www.vegvesen.no/Fag/Publikasjoner/Handboker>

Krav til dekketykkelse og dekketype:

Fast dekke av asfalt

Når det kreves asfalt kan det vurderes om det skal legges 2 lag. Ett lag med 6 cm tykkelse kan aksepteres hvis det er en veg med liten trafikk og/eller god grunn/gode masser i forsterkning-/bærelag. På fjellgrunn kan en alternativ løsning med at 1. lag asfalt erstattes med 5 cm gjenbruksasfalt.

For veg benyttes asfaltgrusbetong, Agb 11. For veger som har stor ådt med tunge kjøretøy bør det benyttes asfaltbetong, Ab i det øverste laget

Ved utlegging i 2 lag skal tykkelsen på 1. lag være 4 cm Agb 11 og 2. lag 3 cm Ab 11, og ved utlegging i ett lag 5 cm.

For fortau, gang og sykkelveger er det tilstrekkelig med 1 lag asfalt i 4 cm tykkelse

For andre dimensjoneringsklasser, gjelder krava i handboka.

3. VEDLEGG

3.1 Vedlegg 1: Oversikt over vegnormalene/retningslinjene:

Handbøker som har status som vegnormaler/Retningslinjer (Statens vegvesen sin håndbokserie):

Handbok N100 Veg- og gateutforming (Tidl. 017)
Handbok N101 Rekkverk og vegens sideområder (Tidl.231)
Handbok N200 Vegbygging (Tidl. 018)
Handbok N300 Trafikkskilt (Tidl. 050)
Handbok N301 Arbeid på og ved veg (Tidl. 051)
Handbok N302 Vegoppmerking (Tidl. 049)
Handbok N303 Trafikksignalanlegg (signalnormal, Tidl. 048)
Handbok N400 Bruprosjektering (Tidl. 185)
Handbok N500 Vegtunneler (Tidl. 021)
Handbok R310 Trafikksikkerhetsutstyr, tekniske krav (Tidl. 062)

3.2 Vedlegg 2: Vedleggliste til tekniske planer

Følgende tegninger inngår i tekniske planer når de er aktuelle:

Type	Forklaring	Målestokk	Levert
A	Framsida, innholdsliste, tegningsliste, tegnforklaring		
B	Oversiktskart	1:5000	
C	Vegplan, plan og profil	1:500 / 1:100	
E	Ved behov: Vegkryss, avkjørsler, serviceanlegg, rasteplasser, parkeringsanlegg, busslommer, møteplasser m.m.	Normalt 1:200	
F	Normalprofiler	Tverrsnitt 1:50 Overbygning 1:10	

G		Plan for handtering av overvatn m/detaljer. Slukplan med drensledning	Som vegplan	
H		Offentlige og private ledninger: Eksisterende ledninger, flytting og nyanlegg	Som vegplan	
I		Kabler og linjer (e-verk, televerk m.m.): Eksisterende kabler og linjer, omlegginger og nyanlegg.		
J		Byggetekniske detaljer, for eksempel kantstein, rekkverk, støyskjermer, bruer, underganger, tunnel, støttemurer m.m.		
K		Konstruksjoner, f.eks. underganger, pumper.		
L		Skilt og oppmerkingsplaner. Signalanlegg. Godkjenning nødvendig.		
N		Belysningsplaner		
O		Bepantningsplane og møblering		
U		Tverrprofiler	1:100	
W		Spesielle tegninger når det gjelder grunnerv		
X		Spesielle temategninger		

Tekningene bør sendes inn i A3 format (pdf) og digitalt (AutoCAD filtype)

Tegningene skal revideres «som bygd» når arbeidet er fullført og leveres kommunen i god tid før overtakelse kan gjennomføres.