

VEDTEKTER FOR VEILAG

§1 Navn, virkeområde og formål

1. Lagets navn er **(navn) veilag**.
2. Omfatter privat veg (vegnavn/ vegnr.) fra (fra-meter) til (til-meter).
3. Formålet er å drifte, vedlikeholde og forvalte vegen slik at den til enhver tid er forsvarlig og brukelig for lagets medlemmer.
- 4.

§2 Medlemmer og stemmerett

Medlemmer er eiere/brukere av eiendommer som benytter vegen. Hver bruksrett gir én stemme, med mindre annet er bestemt i §10 (andelsfordeling og stemmevektning).

§3 Årsmøte

Årsmøte er lagets øverste organ og skal avholdes årlig innen (måned). Innkalling minst 14 dager varsel, med dagsorden osv.

§4 Kvalifiserte vedtak

Saker knyttet til lån/pant, standardheving, bom-ordning, eller endring av vedtekter krever 2/3 flertall.

§5 Styre og fullmakter

Styret består av (3/5) medlemmer inkl. leder, valgt for (2) år. Styret iverksetter årsmøtevedtak, forvalter budsjett, inngår avtaler innenfor fullmakts ramme. Driftsansvarlig kan utpekes.

§6 Årshjul for drift og vedlikehold

- Vår (april–mai): inspeksjon av vegoverflate, grøfter, stikkrenner og kummer. Utbedring tele/vannskader.
- Sommer (juni–aug): kantslått/vegetasjonsrydding. Grusing/profileringsjustering og støvdemping ved behov. Skilting/kantstolper kontrolleres.
- Høst (sept.–okt): Forberedelse til vinterdrift: lagring av strøsand, kontrakter og beredskap. Kontroll av drenering før flomsesong.
- Vinter (nov.–apr): Brøyting, strøing og bortkjøring av snø ved behov. Siktrydding ved kryss/utkjørsler og etter snøfall.
- Året rundt: Avvikshåndtering, dokumentasjon/logg på utførte tiltak.

§7 Tekniske standarder og tiltak

Veilaget fastsetter et standardnivå (f.eks. grusveg /asfaltert) og mål for kjørebane, drenering og sikt. Tiltak prioriteres etter trafikk, sikkerhet og drenering. Massetyper, tykkelser, og krav til komprimering kan beskrives i årlig tiltaksplan. Eventuelle tiltak som utløser tillatelser koordineres med rett myndighet.

§8 Økonomi, innbetalinger og mislighold

Veilaget fører regnskap etter kalenderår. Årsmøtet fastsetter innbetalingsplan og forfallsdato. Ved mislighold kan det legges forsinkelsesrente, purregebyr og inndrivelse. Veilaget kan kreve tilleggsinnbetaling ved ekstraordinære skader/tiltak jf. §4.

§9 Avtaler, entrepriser og anskaffelser

Styret kan inngå driftsavtaler (brøyting/strøing, kantslått, grusing) innenfor budsjett. Ved anskaffelser over kr (beløp) innhentes minst to tilbud og beslutning protokolleres. Kontrakter skal beskrive beredskap, responstid, målemetode, rapportering, pris og indeks.

§10 Andels- og kostnadsfordeling (prinsipp)

Kostnader fordeles forholdsmessig etter bruk, jf. prinsippet om leddvis fordeling:

- Basismodell A (leddvis lengde): $\text{Andel} = (\text{meter bruk fra innkjøring til avkjøring}) / (\text{totallengde})$
- Basismodell B – $\text{lengde} \times \text{bruk (trafikkfaktor)}$

Denne modellen tar hensyn til både hvor langt hver eiendom bruker vegen, og hvor mye trafikk de genererer.

Den passer godt når noen har lengre kjørestrekning eller tyngre trafikk (for eksempel gårdsbruk eller næring).

Hver eiendom får en andel som beregnes ut fra:

(bruksstrekning × trafikkfaktor) delt på summen for alle brukere.

Trafikkfaktor (eksempler):

Brukstype	Trafikkfaktor
Bolig / hytte	1,0
Gårdsbruk / maskiner	1,5
Næringsvirksomhet / tungtrafikk	2,0–3,0
Fritidsbolig / lav bruk	0,5–0,8

Eksempel:

Tre eiendommer bruker vegen:

- A: $400 \text{ m} \times 1,0 = 400$
- B: $600 \text{ m} \times 1,0 = 600$
- C (gårdsbruk): $650 \text{ m} \times 1,5 = 975$
Sum = 1975

Fordeling blir:

A = 20 % B = 30 % C = 50 %

Dersom årskostnaden er 10 000 kr:

A = 2 000 kr B = 3 000 kr C = 5 000 kr

Slik beregnes andelen

1. Beregn belastningstall for hver eiendom:
Bruksstrekning (meter) $\times$ Trafikkfaktor = Belastningstall
2. Summer alle belastningstallene for å finne totalen.
3. Del hver eiendoms belastningstall på totalen for å finne andelen i prosent.
4. Ganger andelen (%) med årskostnaden for å få beløpet hver skal betale.

Eksempel:

Totalt belastningstall = 1975.

A = $400 / 1975 = 20 \%$, B = 30 %, C = 50 %.

Dersom totalkostnaden er 10 000 kr, blir fordelingen 2 000 kr – 3 000 kr – 5 000 kr.

Gir en enkel og rettferdig fordeling der de som bruker vegen mest, betaler mest.

Vinterdrift kan fordeles særskilt pr. ledd og beredskap. Standardheving finansieres som egen post eller fordeles etter vedtatt nøkkel.

Ved uenighet gjelder vedtektenes modell. Dersom intet er avtalt, gjelder lovens utgangspunkt om forholdsmessighet etter faktisk bruk.

§11 Tvisteløsning

Tvister søkes løst i laget. Dersom partene ikke blir enige, kan saken bringes inn for jordskifteretten for fastsetting av bruks- og fordelingsordninger. Midlertidige tiltak for sikkerhet kan iverksettes av styreleder.

§12 Endringer og ikrafttredelse

Vedtektene kan endres av årsmøtet med kvalifisert flertall jf. §4. Vedtektene trer i kraft straks og erstatter tidligere vedtekter.

Vedlegg (valgfrie maler)

- A) Protokoll mal for årsmøte
- B) Standard driftsavtale (brøyting/strøing) – kravspesifikasjon
- C) Årshjul – sjekkliste