Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag: § 1 (formål): "Formålet med denne lov er ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen

Kommunale retningslinjer – behandling av Søknader om motorferdsel i Steinkjer kommune

(gyldig fra 01.05.20)



Foto: Peter Bodensee/Pixabay.com

Steinkjer kommune
Stïentjen tjïelte

STEINKJER
åpen, lys og glad

Innholdsfortegnelse

1. Innledning 3
1.1 Formål 3
1.2 Virkeområde og definisjoner 4
1.3 Delegasjon av lover og forskrifter 4

2. Hva må en søknad inneholde? 5

3. Huskeliste for alle dispensasjoner 6

4. Søknad om bruk av luftfartøy 7

5. Søknad om bruk av båt 8

6. Søknad om barmarkskjøring 9
6.1 Tillatelse for kjøring i utmarksnæring 9
6.2 Tillatelse for kjøring ved særlige behov 10

7. Søknad om kjøring på snødekt mark med snøskuter 11
7.1 Tillatelse til ervervsmessigtransport – ervervsløyve 11
7.2 Tillatelse til varig bevegelseshemmede (nasjonal forskrift § 5b), rundskriv T-1/96) 12
7.3 Tillatelse til transport av bagasje og utstyr til egen hytte (nasjonal forskrift § 5 c), rundskriv T-1/96) 13
7.4 Tillatelse til kjøring i utmarksnæring 13
7.5 Tillatelse til transport av ved 15
7.6 Tillatelse til transport ved gruppeturer 15
7.7 Tillatelse til utkjøring og tilsyn med jervbåser 16

Endringslogg for redaksjonelle endringer:

13.10.2026: Forside endret med nytt bilde og kommunens nye logo

13.10.2026: Kap 1.3 første avsnitt: «Rådmannen» endret til «Kommunedirektøren»
Kap. 1.3 andre avsnitt: «Enhet landbruk» endret til «Enhet plan og miljø»
Side 5 siste kulepunkt endret fra innsending via epost og per post til: «Søknad m/vedlegg sendes digitalt via kommunens nettportal (motorferdsel.no)».

Innledning

1.1 Formål

I henhold til motorferdselloven, tilhørende forskrifter og veiledning: Motorferdsel i utmark og vassdrag er ikke tillatt med mindre annet følger av motorferdselloven eller med hjemmel i denne loven. Kommunen har ansvaret for at regelverket blir fulgt, og i sin saksbehandling begrense motorferdsel i utmark til et minimum, ivareta natur og fremme trivsel. Kommunen har plikt til:

- Å veilede søkere i regelverket.
- Å behandle søknader om dispensasjon fra det generelle forbudet mot motorferdsel i utmark og vassdrag

Formålet med retningslinjene er å følge opp intensjonene i regelverket for motorferdsel, og å forankre ansvar og saksbehandling i Steinkjer kommune i behandlingen av søknader. Retningslinjene skal i tillegg sikre likebehandlingsprinsippet (like saker behandles likt), som er et viktig forvaltningsprinsipp. De kommunale retningslinjene er derfor utarbeidet for å gi klare føringer for dispensasjoner som kan gis. Retningslinjene skal være til hjelp for søkere, slik at de lett kan orientere seg, samt for saksbehandlere og politikere når de behandler søknader.

Motorferdsel i utmark reguleres i hovedsak av følgende regelverk:

- Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven)
- Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag
- Rundskriv T-1/96 Om lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. Juni nr 82
- Rundskriv- 6/09 Om endringer i Nasjonale forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og islagte vassdrag
- Lokal forskrift om motorisert ferdsel på vassdrag, Steinkjer kommune, Trøndelag

1.2 Virkeområde og definisjoner

Retningslinjene gjelder motorferdsel i utmark som er søknadspliktig, jf. Motorferdsellovens § 6 og nasjonal forskrift §§ 5, 5a og 6.

Med motorferdsel menes her bruk av kjøretøy (bil, traktor, motorsykkel, beltebil, snøscooter o.l.) og båt eller annet flytende eller svevende fartøy drevet med motor, samt landing og start med motordrevet luftfartøy.

Landing omfatter tilfeller hvor man kan utføre aktiviteter (lasting/lossing av personer og gods) på samme måte som om helikopteret sto på bakken, selv om fartøyet ikke berører bakken.

Med utmark menes udyrket mark som etter lov om friluftslivet ikke regnes som innmark eller like med innmark. Setervoll, hustomt, engslått, kulturbeite og skogplantefelt som ligger i utmark, regnes som utmark. Veg i utmark som ikke er opparbeidd for kjøring med bil, anses som utmark. Det samme gjelder opparbeidd veg som ikke er brøytet for kjøring med bil.

Med vassdrag menes åpne og islagte elver, bekker og innsjøer. Det er en forutsetning at løyvehavere selv innhenter nødvendige tillatelser fra berørte grunneiere.

1.3 Delegasjon av lover og forskrifter

Myndighet etter lov om motorferdsel i utmark og vassdrag er av Kommunestyret delegert til Hovedutvalg teknisk, miljø og naturforvaltning. Hovedutvalg teknisk, miljø og naturforvaltning har delegert sin avgjørelsesmyndighet etter motorferdselloven til kommunedirektøren, med unntak av § 6 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag og § 4, 3. ledd samt 5, 1. og 2. ledd i motorferdselloven. Myndigheten etter § 6 i nasjonal forskrift og etter § 5 i motorferdselloven kan ikke delegeres kommunal tjenestemann. Hovedutvalget kan likevel gi hovedutvalgsleder mandat til å avgjøre kurante søknader etter § 6 i forskriften, slik at hastesaker kan behandles mellom hovedutvalgsmøtene.

§§ 5a), 5 b), c) og e) f), 5a., 5b. i nasjonal forskrift behandles av enhet plan og miljø. Verneforskriften regulerer motorferdsel i mange verneområder. Der hvor dette er tilfelle, må søknaden først behandles etter verneforskrift før den behandles etter motorferdselregelverket. Klagesaker for vedtak gjort av enhet plan og miljø behandles først av enheten. Opprettholdes vedtaket går klagen til hovedutvalget for behandling. Opprettholdes vedtaket i hovedutvalget, går klagesaken til statsforvalteren.

2. Hva må en søknad inneholde?

En søknad om bruk av motorferdsel må inneholde følgende:

- Hvem som søker (tiltakshaver, dvs den som er ansvarlig for det som skal gjøres, eks hytteieren som trenger at man kjører gravemaskin inn til hytteomta).
- Hva det søkes det om (For eksempel kjøring med gravemaskin frem til hytta).
- Antall turer (for eksempel 1 t/r (gravemaskin) eller 10 løft med helikopter i løpet av en dag).
- I hvilket tidsrom (tidsvindu) man ønsker å kjøre. Normal kjøresesong for snøskuter er 01.11- 30.04. Kjøring kan bare skje mellom kl 06.00 og 23.00.
- Hvor man ønsker å kjøre (gnr/bnr, adresse). Velg gjerne kjørerute sammen med grunneier. Kjøreruta skal være egnet og så kort som mulig. Etablerte kjøreruter skal benyttes der disse finnes. Når det er mulig skal kjøretraseen følge ubrøyta skogsbilveg eller liknende. Legg ved et lesbart kart hvor kjøreruta er inntegnet.
- Grunneiertillatelse for kjøringen.
- Hogstbevis for vedblink. Det må fremgå for hvilket tidspunkt denne er gjeldende.
- Dersom hytta ikke eies av den som søker, må man beskrive hvem som eier den. Beskriv om det ektefelle, samboer, egne barn og foreldre som eier hytta eller dersom man har langtidsleiekontrakt/disponeringskontrakt. Dersom det man har langtidsleiekontrakt/disponeringskontrakt, må denne legges ved.

  Søknad m/vedlegg sendes digitalt via kommunens nettportal (motorferdsel.no).

3. Huskeliste for alle dispensasjoner

En tillatelse regulerer alltid:

- Opplysninger i søknad som må være oppgitt før søknaden behandles: hvem søker, hva søkes det om (hvilket kjøretøy som skal kjøre), antall turer, tidsrom for kjøring (tidsvindu), hensikten med kjøringen, sjåfør, hvor man ønsker å kjøre (lesbart kart), grunneiertillatelse, hogstbevis for vedblink, hvem som eier hytta dersom det er kjøring til hytte.
- Kjørerute: Vurder gjerne kjørerute sammen med grunneier. Kjøreruta skal være egnet og så kort som mulig. Etablerte kjøreruter skal benyttes der disse finnes. Når det er mulig skal kjøretraseen følge ubrøyta skogsbilveg eller liknende. Inntegnet kjørerute på kart skal være lesbart. For saker som skal til hovedutvalget oppgis et oversiktskart som viser lokalitet i kommunen samt et detaljkart som klart viser kjørerute i forhold til skog, myr, bygninger og eventuelle veger/stier.
- Sesonglengde: Normal kjøresesong for snøskuter er 01.11- 30.04.
- Kommunens kjørebok skal nyttes for snøskutertillatelser med unntak av ervervskjøring.
- Kjøretider: Kjøring kan bare skje mellom kl 06.00 og 23.00.
- Det settes krav om at tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transport samt at den vises frem på forlangende av politi eller oppsyn. Kjørebok skal innleveres etter fastsatt tidspunkt i tillatelsen.
- Det skal være gjennomført en vurdering etter §§ 8-12 etter Naturmangfoldloven for løyve gis. Vedtaket skal grunngis, både ved dispensasjon, omgjøring etter klage eller ved et avslag. Vedtaket skal vise om eventuelle §§ i NML er spesielt vektlagt.
- Overtredelse kan føre til at gitte dispensasjoner oppheves med øyeblikkelig virkning, og overtredelse kan bli nektet dispensasjon for en gitt periode.
- Klagefrist settes 3 uker etter at dispensasjonen/ delvis avslag.
- Det sendes kopi av alle tillatelser til Statens naturoppsyn og Fjelloppsynet lokalisert i området.
- Det sendes i tillegg kopi av alle tillatelser etter § 6 i motorferdselloven og etter § 6 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer mv. til Fylkesmannen i Trøndelag. Oppgave over disse dispensasjonssakene sendes til fylkesmannen to ganger i året, nærmere bestemt 30. juni og 31. desember hvert år, jf kap 8.5 og kap 7.4 i rundskriv T-1/96.

4. Søknad om bruk av luftfartøy

Dispensasjonen omfatter landing og start med luftfartøy. Loven gjelder ikke for selve flygingen.

Tillatelse til bruk av Luftfartøy (regelverk: Motorferdselloven § 6, rundskriv T-1/96), Forskrift om motorisert ferdsel på vassdrag, Steinkjer kommune, Trøndelag:

- Følgende betingelser må være oppfylt for at tillatelse skal kunne gis:
  - søkeren påviser særlig behov
  - behovet ikke knytter seg til turkjøring
  - behovet ikke kan dekkes på annen måte
  - behovet vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum
- Transport av materialer skal skje fortrinnsvis ved hjelp av leiekjørere for snøskuter på snøføre dersom dette er mulig.
- Transport med helikopter av materialer og utstyr i henhold til godkjent byggeløyve kan innvilges dersom den strengt tatt er nødvendig ut fra vekt, størrelse, omfang, gjøremål, avstand, markdekke i perioden 15.07-01.04.
- Perioden 01.04-15.07 vurderes som yngletid, og helikoptertransport unngås om mulig. Sårbare naturregistreringer kan medføre ytterligere innskrenkninger, for eksempel rovfugl i hekkeperiode.
- Varig funksjonshemmede kan gis inntil 2 landingstillatelser pr år ved egen hytte (som egen hytte regnes hytte eid av ektefelle, samboer, egne barn og foreldre eller dersom man har langtidsleiekontrakt/disponeringskontrakt) eller til allment utfartssted.
- Overtredelse av de kommunale retningslinjene kan føre til at gitte dispensasjoner oppheves med øyeblikkelig virkning, og overtreder kan bli nektet dispensasjon for en gitt periode.

5. Søknad om bruk av båt

Tillatelse til kjøring med båt (regelverk: Motorferdselovens § 6, rundskriv T-1/96):

- «Forskrift om ferdsel med motorfartøyer på vassdrag, Steinkjer kommune» regulerer bruk av motorkjøretøyer i/på vatn, innsjøer og vassdrag. Søknader ut over hva som er regulert i lokal forskrift behandles etter § 6 i motorferdselloven.
- Kommunen kan gi dispensasjon til kjøring med båt med forbrenningsmotor eller el-motor på vatn for tilfeller som ikke er dekket i lokal forskrift etter følgende betingelser:
    - søkeren påviser særlig behov, jf definisjon i T-1/96
    - behovet ikke knytter seg til turkjøring
    - behovet ikke kan dekkes på annen måte
    - behovet vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.
    - Antall hk tillatt settes etter behov.
    - Overtredelse kan føre til at gitte dispensasjoner oppheves med øyeblikkelig virkning, og overtredelse kan bli nektet dispensasjon for en gitt periode.

6. Søknad om barmarkskjøring

6.1 Tillatelse for kjøring i utmarksnæring

Kjøring i utmarksnæring (regelverk: nasjonal forskrift § 5 a, rundskriv T-1/96, rundskriv T-6/09):

- Dispensasjon skal normalt kunne gis dersom transporten kan skje langs traktorveg, og søker viser at virksomheten er inntektsmessig relevant ved framvisning av næringsoppgave eller økonomisk driftsplan.
- Antall turer, trasébeskrivelse skal tegnes inn på kart, gnr/bnr og opplysninger om hvilket kjøretøy oppgis i søknad.
- Første gangs tillatelse kan gis for inntil to år. Dersom den næringsdrivende etter utløpet av perioden kan dokumentere en samlet omsetning som gjør at virksomheten som tillatelsen gjelder er momspliktig, kan tillatelsen forlenges med fire år av gangen.
- Sårbare naturregistreringer kan medføre innskrenkninger, for eksempel rovfugl i hekkeperiode.
- Kommunens kjørebok skal innleveres den 1. desember hvert år. Overholdes ikke dette kan løyvet bli inndratt. Løyveinnehaver er ansvarlig for at vilkår og regelverk overholdes.
- Overtredelse av de kommunale retningslinjene kan føre til at gitte dispensasjoner oppheves med øyeblikkelig virkning, og overtredelse kan bli nektet dispensasjon for en gitt periode.

6.2 Tillatelse for kjøring ved særlige behov

Barmarkskjøring ved særlige behov (regelverk: nasjonal forskrift § 6, rundskriv T-1/96):

- Sakens skal opp til politisk behandling i hovedutvalget. Kurante hastesaker kan avgjøres av hovedutvalgsleder og gis som orienteringssak i neste hovedutvalgsmøte.
- Følgende betingelser må være oppfylt for at tillatelse skal kunne gis:
  - søkeren påviser særlig behov
  - behovet ikke knytter seg til turkjøring
  - behovet ikke kan dekkes på annen måte
  - behovet vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum
- Det gis normalt ikke tillatelse til transport med barmarkskjøretøy til hytte. Gjelder det derimot transport av:
  - gjenstand som er for tung eller vanskelig til å fraktes på annen måte enn med motorkjøretøy
  - eller løyve til varig funksjonshemmet (inntil 4 år av gangen. Kommunens skjema for legeattest nyttes)

  kan det foreligge et særlig behov for transport.
- Traseen som omsøkes må være egnet for kjøringen, dvs traktorveg eller liknende. Blaut myr eller myr med åpen torvjord uten plantedekke regnes som ikke egnet.
- Antall turer, kjørerute skal tegnes inn på kart, gnr/bnr og opplysninger om hvilket kjøretøy oppgis i søknad.
- Sårbare naturregistreringer kan medføre innskrenkninger, for eksempel rovfugl i hekkeperiode.
- Kommunens kjørebok skal innleveres umiddelbart etter dispensasjonens utløp. For flerårige dispensasjoner er innleveringsfrist 01.12. Løyveinnehaver er ansvarlig for at vilkår og regelverk overholdes.
- Overtredelse av de forutsetninger gitt i løyvet kan føre til at gitte dispensasjoner oppheves med øyeblikkelig virkning, og overtreder kan bli nektet dispensasjon for en gitt periode.
- Det skal gjennomføres befaring av saksbehandler før barmarktillatelse gis, så fremt ikke saksbehandler er godt kjent på traseen.

7. Søknad om kjøring på snødekt mark med snøskuter

7.1 Tillatelse til ervervsmessigtransport – ervervsløyve

Tillatelse til ervervsmessig transport (ervervsløyve) (regelverk: nasjonal forskrift § 5a), rundskriv T-1/96):

- Antall løyver vurderes fortløpende og relateres til behov. Løyver kan tildeles fastboende etter en overordnet vurdering av geografisk dekning på leiekjørere (ervervsløyver) i kommunen. Målet er at hele kommunen skal være dekket. Løyvet gis for 4 år og følger rulleringen av motorferdselsløyvene i kommunen.
- Næringsmessig betydning av ervervsløyvet og kontinuitet i inntekter fra ervervskjøring vektlegges ved tildeling av løyver. Løyveinnehaver skal så langt råd er ta på seg transportoppdrag for andre både i helg og hverdag.
- Sesongrapportering skal innleveres den 15. mai hvert år. Overholdes ikke dette kan løyvet bli inndratt. Løyveinnehaver er ansvarlig for at vilkår og regelverk overholdes. Er løyveinnehaver et firma, forening eller liknende er leder ansvarlig. Dersom løyvehaver ikke har anledning til å ta et oppdrag selv kan stedfortreder nyttes. Stedfortreder skal være oppgitt på løyvet. Et løyve kan maksimalt ha 8 stedfortredere.
- Overtredelse av motorferdselsregelverket (inkludert kommunale retningslinjer) eller manglende bruk av løyvet, kan føre til at løyvet oppheves med øyeblikkelig virkning, og overtreder kan bli nektet nytt løyve.

7.2 Tillatelse til varig bevegelseshemmede (nasjonal forskrift § 5b), rundskriv T-1/96)

Tillatelse til varig bevegelseshemmet (regelverk: nasjonal forskrift § 5b), rundskriv T-1/96):

- Tillatelse kan gis til varig funksjonshemmet som ikke kan gå distansen fram til egen/nærmeste families hytte (hytte eid av ektefelle, samboer, egne barn og foreldre eller dersom man har langtidsleiekontrakt/ kontrakt som viser disposisjonsrett) eller til allment utfartssted.
- Løyvet er personlig og gjelder transport av den bevegelses-hemmede m/bagasje og utstyr. Foreldre, barn barnebarn kan sitte på om det er plass til det. Løyvet omfatter ikke henting av familie og venner, kjøring av varer og utstyr til naboen, materialtransport eller vedkjøring. Løyvet dekker det som kun star i løyvet. Behov ut over den personlige transporten av den bevegelseshemmede med bagasje og utstyr må dekkes av leiekjører eller omsøkes.
- Kommunens skjema for legeattest skal nyttes.
- Personer som på grunn av alder eller midlertidig sykdom er funksjonshemmet går ikke inn under bestemmelsen.
- Henting av vann ved hytta og besøk i nabohytte kan inkluderes i tillatelsen.
- Ledsager skal navngis i tillatelse og kan ikke føre skuter alene.
- Løyvet gis for 4 år og følger rulleringen av motorferdselsløyvene i kommunen.
- Kommunens kjørebok skal innleveres den 15. mai hvert år. Overholdes ikke dette kan løyvet bli inndratt. Løyveinnehaver er ansvarlig for at vilkår og regelverk overholdes.
- Overtredelse av motorferdselsregelverket (inkludert kommunale retningslinjer) kan føre til at løyvet oppheves med øyeblikkelig virkning, og overtreder kan bli nektet nytt løyve.

7.3 Tillatelse til transport av bagasje og utstyr til egen hytte (nasjonal forskrift § 5 c), rundskriv T-1/96)

Søknad om tillatelse til transport av bagasje og utstyr til egen hytte – nasjonal forskrift § 5 c):

Det kan ikke gis løyve etter § 5 c i områder som er geografisk dekket av leiekjøring. I områder som ikke er tilstrekkelig dekket av leiekjøring gis det dispensasjon til et begrenset antall turer.

Det gis maksimalt 5 turer pr år etter merket løype på kart for områder i gamle Steinkjer. Det kan søkes om 3 ekstra turer ved et ekstraordinært behov.

Det gis maksimalt 15 turer pr år etter løype avmerket på kart for områder i gamle Verran kommune. Denne differensieringen etableres med behov for tid til harmonisering.

Kommunens kjørebok skal nyttes. Innleveringsfrist for kjørebok er 01.02 påfølgende år for kjøringen.

Faste kjøreleier fastsatt i samråd med grunneier, skal benyttes der disse er definert.

Det er ikke anledning til å forskjellsbehandle søknader ut fra bostedskommune.

Ren persontransport omsøkes etter § 6 i forskriften.

7.4 Tillatelse til kjøring i utmarksnæring

Tillatelse til kjøring i utmarksnæring reguleres av:

- utmarksnæring for fastboende: nasjonal forskrift § 5 d)
- utmarksnæring generelt som er så stor at den er momspliktig: nasjonal forskrift § 5 a.

Tillatelse til kjøring i utmarksnæring (attåtnæring) for fastboende (regelverk: nasjonal forskrift § 5d), rundskriv T-1/96):

- ↗ Tillatelse kan gis til kjøring av materiell og utstyr innen ren næringsmessig virksomhet (attåttnæring – gårdsbruk som har utleiehytter og kjører utstyr og gjester til hyttene), salg og videreforedling av betydning.
- ↗ Næringsoppgave fremlegges sammen med søknad.
- ↗ Det gis ikke tillatelse til utmarksnæring der det er selve transporten av personer som er selve produktet som selges, for eksempel snøskutersafari.
- ↗ Kommunens kjørebok skal innleveres den 15. mai hvert år. Løyveinnehaver er ansvarlig for at vilkår og regelverk overholdes. Overholdes ikke dette kan løyvet bli inndratt.

Tillatelse til bruk av motorkjøretøy for generell utmarksnæring (regelverk: nasjonal forskrift § 5a, rundskriv T-1/96, rundskriv T-6/09):

- Tillatelse kan kun gis til kjøring av materiell og utstyr innen ren næringsmessig virksomhet registrert i enhetsregisteret, salg og videreforedling av betydning.
- Første gangs tillatelse kan gis for inntil to år. Dersom den næringsdrivende etter utløpet av perioden kan dokumentere en samlet omsetning som gjør at virksomheten som tillatelsen gjelder er momspliktig, kan tillatelsen forlenges. Forlengelsen følger da rullering av motorferdselsaker i kommunen som skjer hvert 4. år.
- Virksomheten må være registrert i enhetsregisteret, vise at virksomheten er inntektsmessig relevant ved framvisning av næringsoppgave eller økonomisk driftsplan.
- Det gis ikke tillatelse til utmarksnæring der det er selve transporten av personer som er produktet som selges, for eksempel snøskutersafari.
- Personer kan sitte på dersom dette ikke medfører en ekstratur
- Transporten må være strengt tatt nødvendig på grunn av vekt, størrelse, omfang, avstand og liknende.
- Det skal ikke gis tillatelse til transport og utstyr dersom transportbehovet er av så lite omfang at det lett kan løses uten motorisert transport.
- Kommunens kjørebok skal innleveres den 15. mai hvert år. Overholdes ikke dette kan løyvet bli inndratt. Løyveinnehaver er ansvarlig for at vilkår og regelverk overholdes.

7.5 Tillatelse til transport av ved

Tillatelse til transport av ved (regelverk: nasjonal forskrift § 5e), rundskriv T-1/96):

- Det kan ikke gis løyve etter § 5e) i soner som skal være geografisk dekket av leiekjøring for vedkjøring. Unntaket er kjøring av ved fra vedblink, for eksempel fra blink til hytte. Det gis maksimalt 5 enkeltdagers kjøring av ved fra blink til hytte i Steinkjer kommune. Det kan gis 2 dagers vedkjøring pr år for kjøring av ved fra parkeringsplass og til hytte i områder ikke dekket av leiekjøring (rød sone). Kjørelei og eventuelt blink skal innmerkes på kart. Hogstbevis fra grunneier vedlegges. Kommunens kjørebok skal nyttes.

7.6 Tillatelse til transport ved gruppeturer

Tillatelse til gruppeturer for beboere, medlemmer av pensjonistforeninger eller forflytningshemmede (regelverk: nasjonal forskrift § 5f, rundskriv T-1/96):

- Kan gis til helse og omsorgsinstitusjoner eller ideelle organisasjoner som har som hovedmål å hjelpe andre mennesker, for eksempel. Røde Kors, Lions, Rotary o.l.
- Kan ikke gis til idrettslag, snøskuterklubber eller familier o.l.
- Kan gis til en gruppetur av gangen
- Kan kun gis til turer til bestemte mål (turmål for allmennheten eller arrangement).
- Rekreasjonskjøring avslås (for eksempel rein kjøretur eller topptur)

7.7 Tillatelse til utkjøring og tilsyn med jervbåser

Utkjøring og tilsyn med jervbåser (regelverk: nasjonal forskrift § 5 b, rundskriv T-6/09):

- Jervbåsene skal være godkjent av fylkesmannen
- Kjørerute, antall turer, avgrensning av tidsrom og kjørebok skal forutsettes i et eventuelt løyve.
- Kjørebok skal innleveres den 15. mai hvert år. Overholdes ikke dette kan løyvet bli inndratt. Løyveinnehaver er ansvarlig for at vilkår og regelverk overholdes.